

VOCE DI CAPITOLATO - Profilo tipo JFSN 50 - 100 – 150 - 200

Giunto di dilatazione interamente in alluminio per pavimenti finiti, costituito da coppia di profili portanti (“ali”), provvisti di fori svasati (realizzati ad interasse di 350 mm. circa da ambo i lati del giunto, n. 6 per metro di profilo) per il fissaggio del profilo al pavimento finito ai lati tramite viti speciali tipo MMS F, ai quali è incernierata la parte centrale asimmetrica del profilo sul vuoto, ovvero un collegamento scorrevole costituito da una forcella incernierata ad uno dei profili portanti all’interno della quale scorre il piatto incernierato all’altro profilo portante. Il meccanismo a doppia articolazione descritto consente pertanto i movimenti nelle tre direzioni offrendo un’ottima planarità superficiale. Il giunto è dotato in corrispondenza dei piatti superficiali a contatto e delle cerniere cilindriche di speciali guarnizioni longitudinali per la tenuta dell’acqua di lavaggio dei pavimenti e l’attutimento del rumore al passaggio dei mezzi.

La parte visibile della forcella e la ali del profilo sono zigrinate con funzione antiscivolo. Le estremità delle ali sono rastremate dolcemente per creare il minimo intralcio al transito dei mezzi e delle persone sul giunto.

Versione ad angolo contro parete: disponibili su richiesta nella versione ad angolo “ K ” (con ala in vista) per il fissaggio alla parete verticale corrente ad un lato del giunto.

Portata: adatto a sostenere un intenso traffico pedonale, di automezzi (con ruote pneumatiche), di carrelli elevatori (con ruote pneumatiche o in gomma piena); è consigliato l’incollaggio dei profilati in alluminio in modo continuo alla superficie del pavimento finito mediante impiego di resina epossidica bicomponente tixotropica prima di procedere all’ancoraggio con i fissaggi in dotazione (viti tipo MMS F 7,5x80 – n. 6 per metro di profilo).

Materiali: alluminio estruso.

. Dovrà essere fornito in opera ancorato al pavimento finito con i fissaggi previsti (passo = 350 mm.) parallelamente sui due lati del giunto e preventivamente incollato al pavimento stesso, prima del fissaggio, mediante impiego di resina epossidica bicomponente tixotropica in caso di traffico di automezzi con ruote pneumatiche, carrelli elevatori e transpallet o carrelli con ruote dure, compreso di ogni altro onere per dare il lavoro finito e a regola d’arte.