

## **VOCE DI CAPITOLATO - Profilo serie JFSV 150/--**

Giunti di dilatazione per pavimento percorribile da carrelli elevatori, transpallet e automezzi, costituito da: coppia di profili portanti in alluminio preforati per il fissaggio con viti MMS P o MMS F 7.5\*\*\* ai supporti (n. 6 viti per metro di profilo). Il profilo interamente in alluminio è provvisto di sistema con doppia articolazione di tipo telescopico vincolato alle estremità a cerniere cilindriche ognuna solidale al relativo profilo portante, tale da consentire l'assorbimento dei movimenti nelle tre direzioni offrendo un'ottima planarità superficiale. La superficie è finemente zigrinata con funzione antiscivolo. Il profilo è dotato in corrispondenza dei piatti a contatto e delle cerniere cilindriche di speciali guarnizioni correnti per la tenuta dell'acqua di lavaggio alla quota del pavimento finito e per l'assorbimento del rumore al passaggio dei mezzi. E' altresì dotato di spinotti allineatori in acciaio da alloggiare nelle sedi approntate che consentono un perfetto allineamento testa a testa tra le corrispondenti parti di due barre contigue. L'altezza particolarmente ridotta rende il profilo JFSV 150/25 particolarmente idoneo all'applicazione in tasca a misura ricavata nella superficie del pavimento.

I profili serie JFSV150/-- sono disponibili anche nella versione ad angolo " K " (con ala in vista) per il fissaggio alla parete verticale corrente ad un lato del giunto.

Portata: adatto a sostenere un intenso traffico pedonale, di automezzi con peso complessivo fino a 300 kN , di carrelli elevatori con peso complessivo fino a 65 kN e di transpallet o carrelli a ruote dure (vulkollan, teflon, etc.).

Materiali: alluminio.

Il profilo JFSV 150/-- è adatto per larghezza dei giunti fino a 100 mm. e può esprimere un movimento totale di 40 ( $\pm$  20) mm. Dovrà essere fornito in opera allettato su strisce continue di resina epossidica tixotropica bicomponente di spessore minimo 3 mm. o di malta tipo PCC di spessore massimo 20 mm. ed ancorato con i fissaggi previsti (passo = 350 mm. ca.)