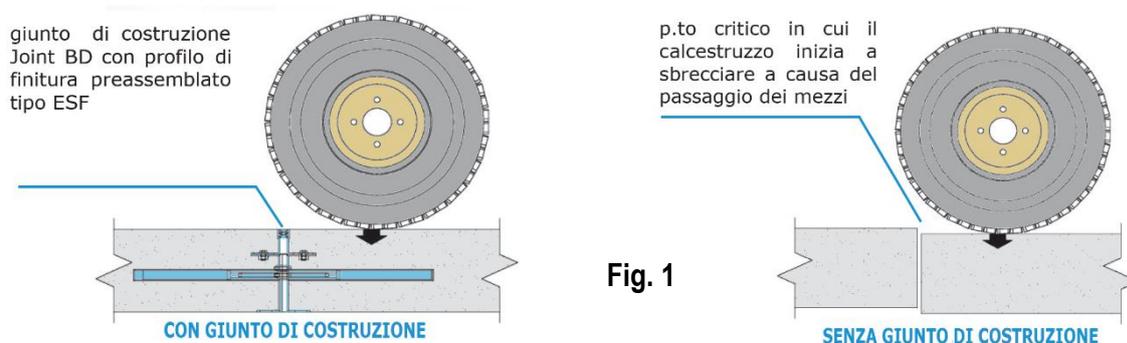


**Giunti di costruzione per pavimenti in calcestruzzo****Caratteristiche generali:**

I giunti di costruzione, a differenza delle semplici 'ripresе di getto', rappresentano soluzioni di continuità inserite all'interno delle pavimentazioni in calcestruzzo per separare porzioni di pavimento realizzate in periodi diversi. I giunti di costruzione devono consentire che le due porzioni adiacenti di pavimento seguano le vicende deformative indotte dalle coazioni esterne quali variazioni termiche e igrometriche, ritiro, fluage, etc.. Devono inoltre garantire contestualmente che non si verifichino dei cedimenti differenziali e trasferire, da una lastra all'altra, le sollecitazioni di carattere flessionale e tagliante prodotte dai carichi agenti sulla pavimentazione. Un giunto di costruzione correttamente eseguito deve consentire liberamente e senza impedimenti il movimento mono o bidirezionale, in genere, conseguente alle dilatazioni o contrazioni termiche o alle contrazioni da ritiro igrometrico nel pavimento, impedendo che si verifichino traslazioni relative in direzione verticale e rotazioni relative tra le due porzioni di pavimento (vedi Fig. 1).

**Giunto di costruzione bidirezionale tipo JOINT BD/ESF per pavimentazioni industriali con profili di finitura preassemblato tipo Joint ESF**

Il giunto JOINT BD/ESF è un giunto di costruzione bidirezionale preformato, studiato per la costruzione di piastre in calcestruzzo, che associa ai vantaggi del giunto Joint BD la possibilità di una finitura con un giunto carrellabile Joint tipo ESF. Gli aspetti che lo caratterizzano maggiormente sono la rapidità e facilità di posa in opera oltre alla sua grande affidabilità di funzionamento. È composto da due lamiere in acciaio Fe360 piegate a 'C' aventi spessore di 3 mm contrapposte, che fungono da cassero a perdere per il getto in calcestruzzo. Esse sono unite meccanicamente tramite viti in plastica M6 e relativi dadi M6. Al di sopra delle lamiere è fissato il giunto di frazionamento in alluminio serie Joint ESF, con l'estradosso visibile sul piano del pavimento finito, mediante viti a testa tonda M10x16 e relativo dado M10. Le barre di compartecipazione in acciaio Fe430 hanno un diametro variabile a seconda dell'altezza del giunto e lunghezza standard pari a 600mm, sono inoltre coperte per metà della loro lunghezza dal manicotto ovale posizionato in maniera alternata da un lato e dall'altro del profilo. Al livello delle barre di compartecipazione inoltre, vengono saldate delle zancature, in acciaio B450C ricavate da tondo nervato Ø8 mm che servono da ancoraggio alla piastra di getto.

