

SERIE JOINTFLEX M ...

Giunti di dilatazione in gomma armata



Caratteristiche particolari

I giunti di dilatazione Jointflex si compongono di un elemento in gomma rinforzato con armature metalliche (UNI CNR 10018), completamente conglobate nella gomma in modo da essere protette dalla corrosione. Sono disponibili 3 modelli in grado di assorbire movimenti relativi di 50, 100 e 200 mm degli impalcati a cui vengono fissati. Perfettamente impermeabili vengono ancorati alla struttura con idonei tirafondi chimici. Gli elementi deformabili in gomma sono vulcanizzati a due piatti in acciaio tipo SJ275 (ex FE 430) laminato a freddo a norma UNI 7070 e l'attacco gomma acciaio è superiore a 10 N/mm. Il particolare disegno del tappeto in gomma rende silenzioso il transito degli autoveicoli, inoltre il tipo di gomma impiegata è resistente all'abrasione e alle sollecitazioni particolarmente gravose causate da pneumatici e catene. Inoltre è in grado di restare inalterato all'aggressione dell'olio, della benzina, del sale, nonché del gelo, ed all'esposizione diretta dei raggi solari.

Colore standard:

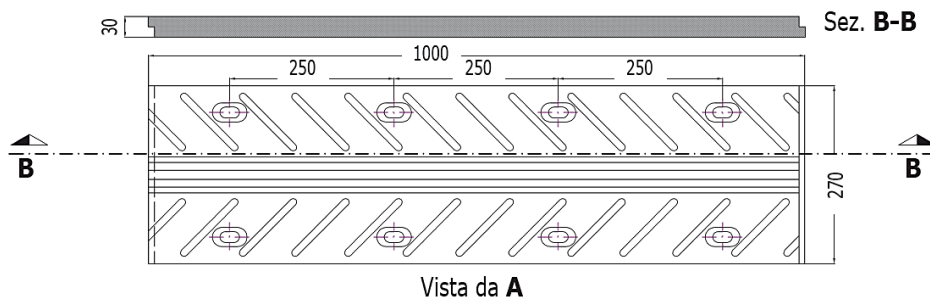
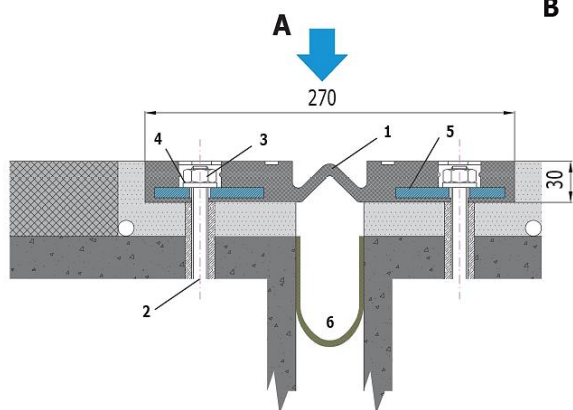
NERO

Lunghezza di produzione:

1 m

JOINTFLEX M 50

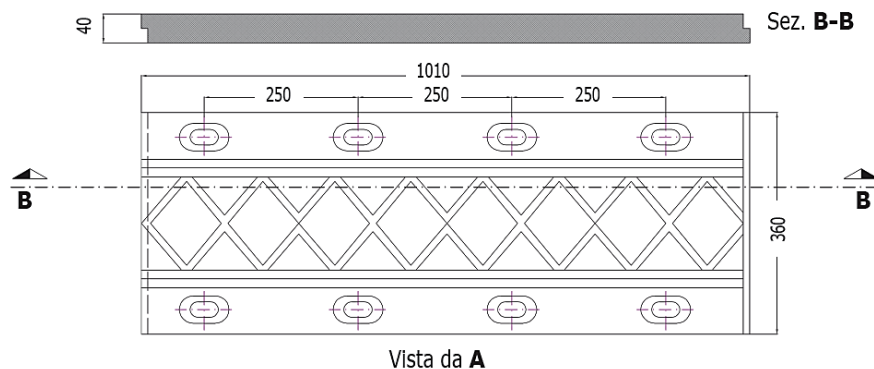
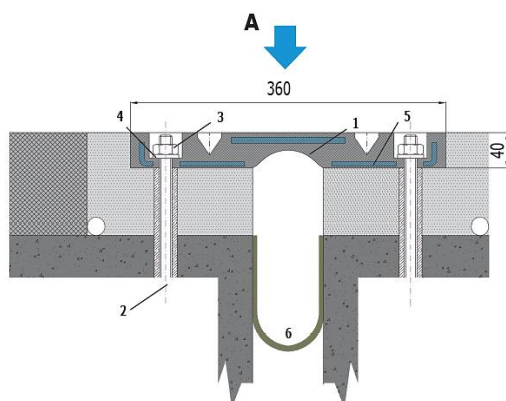
Profilo	Movimento
Jointflex M 50	50 (± 25) mm



- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| 4. Jointflex M 50 1000x270x30 mm | 7. Rondella Ø 12 |
| 5. Tirafondo M 12x200 | 8. Lamiera in acciaio |
| 6. Dado M 12 | 9. Scossalina in gomma |

JOINTFLEX M 100

Profilo	Movimento
Jointflex M 100	100 (± 50) mm



- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| 1. Jointflex M 100 1000x360x40 mm | 4. Rondella Ø 16 |
| 2. Tirafondo M 16x250 | 5. Lamiera in acciaio |
| 3. Dado M 16 | 6. Scossalina in gomma |

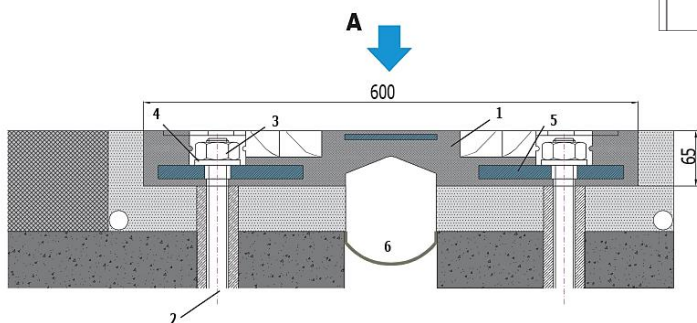
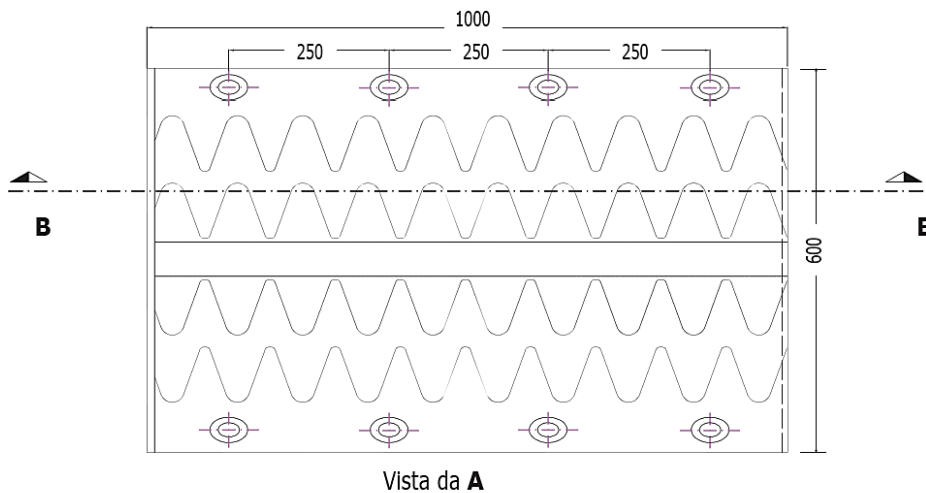
SERIE JOINTFLEX M ...

Giunti di dilatazione in gomma armata

JOINTFLEX M 200

Profilo	Movimento
Jointflex M 200	200 (± 100) mm

65  Sez. B-B



- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| 1. Jointflex M 200 1000x600x65 mm | 4. Rondella Ø 16 |
| 2. Tirafondo M 16x250 | 5. Lamiera in acciaio |
| 3. Dado M 16 | 6. Scossalina in gomma |

DATI TECNICI

Caratteristiche chimico-fisiche gomma:

	Unità di misura	Valori	Metodologia di prova UNI
Durezza nominale	Shore A3	60	868
Resistenza a trazione	Shore A3	55 ÷ 65	
Durezza nominale	Shore A3	± 5	
Carico di rottura	N/mm ²	> 15,5	6065
Allungamento a rottura	%	> 450	6065
Deformazione residua dopo compressione del 25% 24 h 70°C	%	< 20	4913
Deteriorazione termica dopo 96h a 70°C max variazione di durezza	Shore A3	± 10	5408
Max variazione di resistenza a rottura	%	- 15	5408
Max variazione allungamento % a rottura	%	- 20	5408
Resistenza all'ozono (50 ppcm 30% di allungamento 96 h 40°C)	---	Screpolature non visibili	6067-6068
Temperatura limite di fragilità	°C	< -25	7320
Attacco gomma metallo	N/mm	> 10	5405
Modulo G	N/mm ²	0,9	CNR 10018
Tolleranza su modulo	%	± 15	

Caratteristiche chimico-fisiche acciaio (armatura):

	Unità di misura	Valori	Metodologia di prova UNI
Tensione di rottura a trazione	N/mm ²	R > 430	10025
Tensione di snervamento	N/mm ²	R _s > 275	10025
Allungamento a rottura	%	A > 23%	10025